



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:  
TIPO:

Via Marconi-Via Gioanetti-Via Mazzolari  
marciapiede, percorso pedonale

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x			0
A2 PENDENZA	x			0
A3 LARGHEZZA	x		Parzialmente. Larghezza: 0,80m.	1
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	x		Mancanza di segnaletica orizzontale.	1
B2 DISLIVELLI	x			0
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x			0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI	x		Parcheeggi disponibili in Piazza Marconi.	0
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO		x	Non applica.	0
<b>TOTALE:</b>				<b>5</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-10]</b>			
	Accessibilità intermedia [11-20]			
	Accessibilità scarsa [21-30]			
RILEVANZA:	Bassa	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa	
	<b>Alta</b>			
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1	4	Accessibilità scarsa
		2	5	Accessibilità intermedia
		<b>3</b>	<b>6</b>	Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA

**U02****SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE****AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Via Cottolengo

TIPO:

marciapiede, fermata di trasporto pubblico

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x		Tombini.	1
A2 PENDENZA	x			0
A3 LARGHEZZA	x		Parzialmente. Larghezza: 0,80m.	1
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	x			0
B2 DISLIVELLI	x			0
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x		Auto in sosta impropria.	1
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI	x			0
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO	x		Parzialmente.	2
<b>TOTALE:</b>				<b>8</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-10]</b>		
	Accessibilità intermedia [11-20]		
	Accessibilità scarsa [21-30]		
RILEVANZA:	Bassa	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa
	<b>Alta</b>		
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1	4
		2	5
		<b>3</b>	6
			Accessibilità scarsa
			Accessibilità intermedia
			Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE**

**AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:  
TIPO:

Via De Amicis  
marciapiede, percorso pedonale

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x		Mancanza di percorso protetto.	2
A2 PENDENZA	x			0
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		x	Mancanza di attraversamenti.	3
B2 DISLIVELLI	x		Cattivo stato di manutenzione.	1
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI		x	Cestini, contenitori e auto in sosta impropria.	3
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI		x		3
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA		x		3
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO		x		3
<b>TOTALE:</b>				<b>21</b>

LIVELLO:	Accessibilità buona [0-10] Accessibilità intermedia [11-20] <b>Accessibilità scarsa [21-30]</b>			
RILEVANZA:	Bassa <b>Alta</b>	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa	
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	<b>1</b>	4	Accessibilità scarsa
		2	5	Accessibilità intermedia
		3	6	Accessibilità buona



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:  
TIPO:

Via Stupinigi-Via Circonvallazione  
marciapiede, percorso pedonale, fermata di trasporto pubblico

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x		Parzialmente. Mancanza di percorso protetto.	1
A2 PENDENZA		x	Parzialmente.	2
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	x		Quantità non adeguata.	2
B2 DISLIVELLI	x		Parzialmente. Mancanza di collegamento.	1
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x			0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI	x		Parcheeggi disponibili in Piazza Rey.	0
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO	x		Mancanza di arredo urbano.	1
<b>TOTALE:</b>				<b>10</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-10]</b>			
	Accessibilità intermedia [11-20]			
	Accessibilità scarsa [21-30]			
RILEVANZA:	Bassa	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa	
	<b>Alta</b>			
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1	4	Accessibilità scarsa
		2	5	Accessibilità intermedia
		<b>3</b>	6	Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA

**U05****SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE****AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Via del Castello-Via Chiosa

TIPO:

marciapiede

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x			0
A2 PENDENZA	x			0
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	x		Cattivo stato di manutenzione di segnaletica orizzontale.	1
B2 DISLIVELLI	x			0
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x			0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI	x			0
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO		x	Non applica.	0
<b>TOTALE:</b>				<b>4</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-10]</b> Accessibilità intermedia [11-20] Accessibilità scarsa [21-30]												
RILEVANZA:	<b>Bassa</b> Alta												
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.												
	<table border="1"><thead><tr><th>Rilevanza Alta</th><th>Rilevanza Bassa</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>4</td><td>Accessibilità scarsa</td></tr><tr><td>2</td><td>5</td><td>Accessibilità intermedia</td></tr><tr><td>3</td><td><b>6</b></td><td>Accessibilità buona</td></tr></tbody></table>	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa		1	4	Accessibilità scarsa	2	5	Accessibilità intermedia	3	<b>6</b>	Accessibilità buona
Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa												
1	4	Accessibilità scarsa											
2	5	Accessibilità intermedia											
3	<b>6</b>	Accessibilità buona											

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA

**U06****SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE****AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Via Roma

TIPO:

marciapiede, fermata di trasporto pubblico

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x			0
A2 PENDENZA	x		Parzialmente. Pendenza longitudinale non adeguata.	1
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	x			0
B2 DISLIVELLI	x			0
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x			0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI		x		3
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO	x		Mancanza di arredo urbano.	1
<b>TOTALE:</b>				<b>8</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-10]</b>			
	Accessibilità intermedia [11-20]			
	Accessibilità scarsa [21-30]			
RILEVANZA:	Bassa	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa	
	<b>Alta</b>			
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1	4	Accessibilità scarsa
		2	5	Accessibilità intermedia
		<b>3</b>	<b>6</b>	Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:  
TIPO:

Via San Bartolomeo  
marciapiede

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x		Parzialmente. Fughe non adeguate. Tombino.	2
A2 PENDENZA	x			0
A3 LARGHEZZA	x		Parzialmente. Larghezza: 0,50m. Scalini e arredo urbano.	1
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	x			0
B2 DISLIVELLI	x			0
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x		Spazzatura.	2
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI		x		3
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO		x	Non applica.	0
<b>TOTALE:</b>				<b>11</b>

LIVELLO:	Accessibilità buona [0-10] <b>Accessibilità intermedia [11-20]</b> Accessibilità scarsa [21-30]		
RILEVANZA:	<b>Bassa</b> Alta	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1	4
		2	<b>5</b>
		3	6
			Accessibilità scarsa
			Accessibilità intermedia
			Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA

**U08****SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE****AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Via Garibaldi

TIPO:

marciapiede, fermata di trasporto pubblico

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x		Parzialmente. Mancanza di percorso protetto. Tombini.	1
A2 PENDENZA	x		Parzialmente. Pendenza trasversale non adeguata.	1
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	x		Quantità non adeguata.	1
B2 DISLIVELLI	x		Raccordi non adeguati.	1
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x			0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI	x			0
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO	x		Mancanza di arredamento urbano.	1
<b>TOTALE:</b>				<b>8</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-10]</b>			
	Accessibilità intermedia [11-20]			
	Accessibilità scarsa [21-30]			
RILEVANZA:	<b>Bassa</b>	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa	
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1	4	Accessibilità scarsa
		2	5	Accessibilità intermedia
		3	<b>6</b>	Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA

**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE****AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Via Don Russo

TIPO:

marciapiede, percorso pedonale

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x		Mancanza di percorso protetto.	2
A2 PENDENZA	x			0
A3 LARGHEZZA	x		Parzialmente. Larghezza: 0,70m.	2
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		x	Mancanza di segnaletica verticale. Cattivo stato di manutenzione di segnaletica orizzontale.	3
B2 DISLIVELLI	x		Mancanza di collegamento.	1
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI		x	Alberi. Dissuasore stradale.	3
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI	x			0
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO		x	Non applica.	0
<b>TOTALE:</b>				<b>14</b>

LIVELLO:	Accessibilità buona [0-10] <b>Accessibilità intermedia [11-20]</b> Accessibilità scarsa [21-30]		
RILEVANZA:	Bassa <b>Alta</b>	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1 <b>2</b> 3	4 5 6
			Accessibilità scarsa Accessibilità intermedia Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:  
TIPO:

Piazza Il Giugno  
piazza, parcheggio

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x			0
A2 PENDENZA	x			0
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	x			0
B2 DISLIVELLI	x			0
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x		Auto in sosta impropria.	1
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI	x		Quantità non adeguata.	1
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO		x	Non applica.	0
<b>TOTALE:</b>				<b>5</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-10]</b> Accessibilità intermedia [11-20] Accessibilità scarsa [21-30]			
RILEVANZA:	<b>Bassa</b> Alta	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa	
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1	4	Accessibilità scarsa
		2	5	Accessibilità intermedia
		3	<b>6</b>	Accessibilità buona



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:  
TIPO:

Piazza Rey  
marciapiede, piazza, parcheggio, fermata di trasporto pubblico

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE		x	Parzialmente. Cattivo stato di manutenzione. Fughe non adeguate. Tombini.	2
A2 PENDENZA	x			0
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	x		Cattivo stato di manutenzione di segnaletica orizzontale.	1
B2 DISLIVELLI	x			0
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x			0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI	x			0
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO	x		Mancanza di arredamento urbano.	2
<b>TOTALE:</b>				<b>8</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-10]</b>			
	Accessibilità intermedia [11-20]			
	Accessibilità scarsa [21-30]			
RILEVANZA:	Bassa	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa	
PRIORITÀ:	<b>Alta</b>	1	4	Accessibilità scarsa
	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	2	5	Accessibilità intermedia
		<b>3</b>	6	Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:  
TIPO:

Piazza Marconi  
marciapiede, piazza

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x		Parzialmente. Mancanza di marciapiede. Griglie e tombini.	2
A2 PENDENZA	x		Rampa non adeguata.	1
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	x		Parzialmente.	1
B2 DISLIVELLI		x	Mancanza di collegamento.	3
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x		Armadi elettrici.	1
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI	x		Cattivo stato di manutenzione di segnaletica orizzontale.	1
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO		x	Non applica.	0
<b>TOTALE:</b>				<b>12</b>

LIVELLO:	Accessibilità buona [0-10] <b>Accessibilità intermedia [11-20]</b> Accessibilità scarsa [21-30]
RILEVANZA:	Bassa <b>Alta</b>
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.

Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa	
1	4	Accessibilità scarsa
<b>2</b>	5	Accessibilità intermedia
3	6	Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA

**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE****AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:  
TIPO:Piazza della Rovere  
piazza, parcheggio

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x			0
A2 PENDENZA	x			0
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		x	Non applica.	0
B2 DISLIVELLI	x			0
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x			0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI	x		Cattivo stato di manutenzione di segnaletica orizzontale.	1
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO		x	Non applica.	0
<b>TOTALE:</b>				<b>4</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-10]</b>			
	Accessibilità intermedia [11-20]			
	Accessibilità scarsa [21-30]			
RILEVANZA:	Bassa	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa	
PRIORITÀ:	<b>Alta</b>			
	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1	4	Accessibilità scarsa
		2	5	Accessibilità intermedia
		<b>3</b>	<b>6</b>	<b>Accessibilità buona</b>

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA

**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE****AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:  
TIPO:Area Manifestazioni  
area verde/attrezzata

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE		x	Pavimentazione in ghiaia.	3
A2 PENDENZA	x			0
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		x	Non applica.	0
B2 DISLIVELLI	x			0
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x			0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI	x		Mancanza di segnaletica verticale.	1
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x		Parzialmente.	1
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO		x		3
TOTALE:				11

LIVELLO:	Accessibilità buona [0-10] <b>Accessibilità intermedia [11-20]</b> Accessibilità scarsa [21-30]			
RILEVANZA:	Bassa <b>Alta</b>	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa	
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1	4	Accessibilità scarsa
		<b>2</b>	5	Accessibilità intermedia
		3	6	Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA

**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE****AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:  
TIPO:Inc. Via Marconi-Via Garibaldi  
attraversamento/incrocio

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x		Griglia.	1
A2 PENDENZA	x			0
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	x			0
B2 DISLIVELLI	x		Parzialmente. Raccordi non adeguati.	2
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x			0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI		x	Non applica.	0
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO		x	Non applica.	0
<b>TOTALE:</b>				<b>6</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-10]</b> Accessibilità intermedia [11-20] Accessibilità scarsa [21-30]			
RILEVANZA:	<b>Bassa</b> Alta	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa	
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1	4	Accessibilità scarsa
		2	5	Accessibilità intermedia
		3	<b>6</b>	Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:  
TIPO:

Inc. Via Cottolengo-Via San Desiderio  
attraversamento/incrocio

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x			0
A2 PENDENZA	x			0
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		x	Mancanza di segnaletica verticale. Cattivo stato di manutenzione di segnaletica orizzontale.	2
B2 DISLIVELLI	x			0
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x			0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI		x	Non applica.	0
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO		x	Non applica.	0
<b>TOTALE:</b>				<b>5</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-10]</b>		
	Accessibilità intermedia [11-20]		
	Accessibilità scarsa [21-30]		
RILEVANZA:	Bassa	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa
	<b>Alta</b>	1	4
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	2	5
		<b>3</b>	6
			Accessibilità scarsa
			Accessibilità intermedia
			Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA

**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE****AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:  
TIPO:Inc. Via Stupinigi-Via Chisola  
attraversamento/incrocio

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x			0
A2 PENDENZA		x	Parzialmente.	1
A3 LARGHEZZA		x	Parzialmente.	1
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	x		Mancanza di semaforo con dispositivo acustico.	1
B2 DISLIVELLI	x			0
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI		x	Cestini e palo semaforico.	3
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI		x	Non applica.	0
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO		x	Non applica.	0
<b>TOTALE:</b>				<b>9</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-10]</b> Accessibilità intermedia [11-20] Accessibilità scarsa [21-30]															
RILEVANZA:	Bassa															
PRIORITÀ:	<b>Alta</b> Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.															
	<table border="1"><thead><tr><th>Rilevanza</th><th>Rilevanza</th><th></th></tr><tr><th>Alta</th><th>Bassa</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>4</td><td>Accessibilità scarsa</td></tr><tr><td>2</td><td>5</td><td>Accessibilità intermedia</td></tr><tr><td><b>3</b></td><td>6</td><td>Accessibilità buona</td></tr></tbody></table>	Rilevanza	Rilevanza		Alta	Bassa		1	4	Accessibilità scarsa	2	5	Accessibilità intermedia	<b>3</b>	6	Accessibilità buona
Rilevanza	Rilevanza															
Alta	Bassa															
1	4	Accessibilità scarsa														
2	5	Accessibilità intermedia														
<b>3</b>	6	Accessibilità buona														

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA

**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE****AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Inc. Via Circonvallazione-Via Don Russo

TIPO:

attraversamento/incrocio

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x		Parzialmente.	1
A2 PENDENZA	x			0
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		x	Mancanza di raccordo in posizione adeguata.	2
B2 DISLIVELLI	x			0
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x		Auto in sosta impropria.	1
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI		x	Non applica.	0
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO-NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO		x	Non applica.	0
<b>TOTALE:</b>				<b>7</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-10]</b> Accessibilità intermedia [11-20] Accessibilità scarsa [21-30]			
RILEVANZA:	Bassa	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa	
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1	4	Accessibilità scarsa
		2	5	Accessibilità intermedia
		<b>3</b>	<b>6</b>	<b>Accessibilità buona</b>

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA

**U19****SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE****AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Via Torino

TIPO:

marciapiede, percorso pedonale, fermata di trasporto pubblico

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x		Parzialmente.	2
A2 PENDENZA	x			0
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	x			0
B2 DISLIVELLI	x		Mancanza di collegamento.	1
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x		Dissuasori stradali.	1
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI	x			0
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO	x		Mancanza di spazio adeguato per salita/discesa.	2
<b>TOTALE:</b>				<b>9</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-10]</b> Accessibilità intermedia [11-20] Accessibilità scarsa [21-30]			
RILEVANZA:	<b>Bassa</b> Alta	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa	
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1	4	Accessibilità scarsa
		2	5	Accessibilità intermedia
		3	<b>6</b>	Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITI URBANI

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Via Europa

TIPO:

marciapiede

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x		Parzialmente. Cattivo stato di manutenzione.	1
A2 PENDENZA	x		Parzialmente.	1
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	x			0
B2 DISLIVELLI	x			0
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x		Cestino e armadio elettrico.	1
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI	x			0
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO		x	Non applica.	0
<b>TOTALE:</b>				<b>6</b>

LIVELLO:	<input type="checkbox"/> Accessibilità buona [0-10] <input type="checkbox"/> Accessibilità intermedia [11-20] <input type="checkbox"/> Accessibilità scarsa [21-30]												
RILEVANZA:	<input checked="" type="checkbox"/> Bassa <input type="checkbox"/> Alta	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa										
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>Accessibilità scarsa</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5</td> <td>Accessibilità intermedia</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>Accessibilità buona</td> </tr> </table>	1	4	Accessibilità scarsa	2	5	Accessibilità intermedia	3	6	Accessibilità buona		
1	4	Accessibilità scarsa											
2	5	Accessibilità intermedia											
3	6	Accessibilità buona											

**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE****AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:  
TIPO:Piazza I Maggio  
marciapiede, piazza

ELEMENTO	SI	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>				
A1 SUPERFICIE	x			0
A2 PENDENZA	x			0
A3 LARGHEZZA	x			0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE</b>				
B1 ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	x			0
B2 DISLIVELLI	x			0
<b>C OSTACOLI SUL PERCORSO ASSENTI</b>				
C1 OSTACOLI	x			0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI IN NUMERO E DIMENSIONE IDONEI</b>				
D1 PARCHEGGI RISERVATI	x		Su Via Torino	0
<b>E ALTRO</b>				
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI		x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO		x	Non applica.	0
<b>TOTALE:</b>				<b>3</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-10]</b> Accessibilità intermedia [11-20] Accessibilità scarsa [21-30]			
RILEVANZA:	<b>Bassa</b> Alta	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa	
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1	4	Accessibilità scarsa
		2	5	Accessibilità intermedia
		3	<b>6</b>	Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA