



**ORDINANZA DEL DIRIGENTE
DEL SERVIZIO VIABILITA' 1**

N.245-17558/2018

**Strada Provinciale n. 143 di Vinovo dal km 15+682 al km 16+473.
Regolamentazione della circolazione stradale.**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso che:

- La S.P. n. 143 di Vinovo nel tratto che va dall'incrocio a rotatoria con la S.P. 140 di None, è delimitata, per due tratti, centro abitato del Comune di Vinovo dove la velocità massima consentita è di 50 km/h; il tratto che va dal km 15+682 al km 16+473 della S.P. n. 143, risulta fuori centro abitato ma al km 16+050 insiste un'incrocio a rotatoria che porta alla Frazione Tetti Grella e la velocità massima nell'approssimarsi all'incrocio è di 30 km/h;
- A seguito di richiesta del Comune di Vinovo di riduzione della velocità nel tratto compreso tra i due centri abitati, per migliorare la sicurezza stradale e consentire ai conducenti una regolare e progressiva decellerazione nell'approssimarsi ai centri abitati, si rende necessario limitare la velocità nel tratto di S.P. n. 143 di Vinovo compreso tra il km 15+682 e il km 16+473, come di seguito elencato:
 - limite massimo di velocità 70 km/h dal km 15+682 al km 16+050 e dal km 16+175 al km 16+473
 - limite massimo di velocità 30 km/h dal km 16+050 al km 16+175

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, lungo la S.P. n. S.P. n. 143 di Vinovo l'istituzione di:

- limite massimo di velocità 70 km/h dal km 15+682 al km 16+050 e dal km 16+175 al km 16+473
- limite massimo di velocità 30 km/h dal km 16+050 al km 16+175

dal giorno 23/07/2018.

Visto l'art. 7 comma 3 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza "disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione e limitazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico" e lettera b) "stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade";

Visto il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Visto il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 4 marzo 2013, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è la responsabile unità operativa 2 geom. Rosa CANCELLARA;

Visto l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

Vista la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

ORDINA

S.P. n. 143 di Vinovo l'istituzione di:

- limite massimo di velocità 70 km/h dal km 15+682 al km 16+050 e dal km 16+175 al km 16+473
- limite massimo di velocità 30 km/h dal km 16+050 al km 16+175

dal giorno 23/07/2018.

Il Responsabile Territoriale competente e' tenuto all'esecuzione della presente, per quanto attiene all'installazione ed al mantenimento in efficienza della prescritta segnaletica.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 comma 3 e 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992 e dagli artt. 116 – 122 del D.P.R. 195/92 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 23/07/2018

**PER IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITA' 1
IL DIRETTORE AREA LL.PP.
ing. Matteo TIZZANI**