

ATTO N. DD 6149

DEL 04/10/2024

Rep. di struttura DD-UC2 N. 901

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

### DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI DIREZIONE VIABILITA' 2

**OGGETTO:** Strada Provinciale 144 DI SANTA MARIA dalla km 2+300 alla km 2+400. Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni per delimitazione di area di cantiere, con la sospensione della circolazione mediante la chiusura al transito a tutte le categorie di utenti. (AIPO – Agenzia Interregionale per il Fiume Po - Atto autorizzativo prot. n. 00128331 del 17/09/2024 ATTO N. DD 5539 DEL 12/09/2024 Rep. di struttura DD-UC2 N. 827) .Proroga Atto N. DD 5736 DEL 19/09/2024 Rep. DD-UC2 N. 849 - N. DD 5957 DEL 26/09/2024 Rep. DD-UC2 N. 882.

- Agenzia Interregionale per il fiume Po con sede in Via Pastrengo 2/ter – 10024 Moncalieri (PEC: protocollo@cert.agenziapo.it) deve eseguire degli interventi sulla :
- Strada Provinciale n. 144 di Santa Maria (cod. p144).
- Intervento sul Torrente Chisola per la mitigazione del rischio in prossimità dell'abitato di Tetti Rolle, con interferenza con la sede stradale al km 2+400 circa, fuori centro abitato del Comune di Moncalieri (TO);
- La Città Metropolitana di Torino ha autorizzato i lavori con autorizzazione prot. n. 00128331 del 17/09/2024 ATTO N. DD 5539 DEL 12/09/2024 Rep. di struttura DD-UC2 N. 827 ;
- la ditta DUCLOS SRL, sede in Rue De La Maladiere n. 90 - 11020 Saint-Christophe (AO), tel. 0523/523197, e-mail: duclos.srl@gmail.com è l'impresa appaltatrice dei lavori;
- la ditta I.C.F.A. S.r.l. con sede in Strada Rotta Palmero n. 10 - 10092 Beinasco (TO), tel. 011/3589529, e-mail: ufficio.tecnico@icfa.it / icfa@icfa.it è l'impresa sub-appaltatrice ed esecutrice dei lavori;
- La ditta I.C.F.A. S.r.l. con sede in Strada Rotta Palmero n. 10 - 10092 Beinasco (TO) c/o D.L. Ing. Massimo GIOANA, con nota via email del 03/10/2024 ha richiesto un'ulteriore proroga Atto N. DD 5736 del 19/09/2024 Rep. DD-UC2 N. 849 - N. DD 5957 del 26/09/2024 Rep. DD-UC2 N. 882 della regolamentazione del traffico mediante l'individuazione dell'area a cantiere con la sospensione della circolazione mediante la chiusura al transito a tutte le categorie di utenti nel periodo compreso dal giorno 04/10/2024 al giorno 11/10/2024;
- Visto ed acquisito il parere favorevole dei Comuni di Moncalieri e Vinovo alla proroga della sospensione della circolazione mediante la chiusura al transito a tutte le categorie di utenti per ulteriori giorni 7, così come richiesto dalla D.L. al fine di consentire l'ultimazione delle opere e per il tempo strettamente necessario;

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, alla proroga Atto N. DD 5736 del 19/09/2024 Rep. DD-UC2 N. 849 - N. DD 5957 del 26/09/2024 Rep. DD-UC2 N. 882 della regolamentazione del traffico mediante l'individuazione dell'area a cantiere con la sospensione della circolazione mediante la chiusura al transito a tutte le categorie di utenti nel periodo compreso nel periodo compreso dal giorno 04/10/2024 al giorno 11/10/2024 e comunque non oltre il

termine dei lavori sopracitati;

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 8 geom. Antonio BUNINO .

### **LA DIRIGENTE**

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

### **DETERMINA**

sulla S.P. 144 di Santa Maria dalla progr. Km 2+300 alla progr. Km 2+400 alla proroga Atto N. DD 5736 del 19/09/2024 Rep. DD-UC2 N. 849 - N. DD 5957 del 26/09/2024 Rep. DD-UC2 N. 882 della regolamentazione del traffico mediante l'individuazione dell'area a cantiere con la sospensione della circolazione mediante la chiusura al transito a tutte le categorie di utenti nel periodo compreso dal giorno 04/10/2024 al giorno 11/10/2024 e comunque non oltre il termine dei lavori sopracitati.

Si dovrà, con apposita cartellonistica ai sensi del D.M. 10/07/2002, presegnalare la chiusura stradale, in prossimità delle seguenti intersezioni:

- rotatoria PK 0+450 S.P.144 con Viale Europa in comune di Moncalieri;
- rotatoria PK 0+650 S.P.144 con Viale Enrico Berlinguer in comune di Moncalieri;
- incrocio PK 1+760 S.P.144 con Strada Chisola in comune di Moncalieri;
- rotatoria PK 5+290 S.P.144 con S.P. 143 in comune di Vinovo ;
- la ditta I.C.F.A. S.r.l. rimarrà responsabile del mantenimento in esercizio per i tratti stradali in

- avanzamento e garantendo la riapertura al traffico in condizioni di sicurezza;
- Il Concessionario: Agenzia Interregionale per il fiume Po con sede in Via Pastrengo 2/ter – 10024
  - Moncalieri (PEC: protocollo@cert.agenziapo.it);
  - L'impresa appaltatrice: DUCLOS SRL, sede in Rue De La Maladiere n. 90 - 11020 Saint-Christophe (AO), tel. 0523/523197, e-mail: duclos.srl@gmail.com;
  - L'impresa esecutrice: I.C.F.A. S.r.l. con sede in Strada Rotta Palmero n. 10 - 10092 Beinasco (TO), tel. 011/3589529, e-mail: ufficio.tecnico@icfa.it / icfa@icfa.it;
  - Direttore Lavori: Ing. Massimo GIOANA Direzione Territoriale Idrografica Piemonte Occidentale, sede in Via Pastrengo n. 2ter - 10024 Moncalieri (TO), tel. 011.642504, E-mail: ufficio-to@agenziapo.it;
  - C.S.E.: Ing. Fulvio BERNANEI - Studio Associato Dizeta Ingegneria, sede in Via Bassini n. 19 - 20133 Milano, tel. 02/70600125, e-mail: amministrazione@dizetaingegneria.it;
  - **Responsabile di cantiere: Geom. Salvatore ANELLO, c/o I.C.F.A. S.r.l., tel. 349/4077572;**

nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019. In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all'inizio dell'attività, non sono consentite operazioni che comportino l'esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all'inizio dell'attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l'utenza stradale. Il soggetti avanti indicati, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116-122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 04/10/2024

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)  
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese